

CONSEIL ÉNERGIE DU MOIS ...

Eco-conduite

**« Rouler intelligemment rime avec économies de carburant !
Cela vaut la peine d'un petit effort, vous ne trouvez pas ? »**

A titre d'estimation, il y a plus de 5 millions de voitures particulières en Belgique : si chaque voiture belge diminuait sa consommation moyenne d'un litre, 12.000 tonnes de CO₂ seraient ainsi évitées tous les 100 km (la combustion d'1L d'essence et de diesel génère respectivement 2,4 et 2,7 kg de CO₂ - sans compter les autres polluants).

C'est vrai, il n'est pas toujours possible de se passer de sa voiture... Mais à l'heure du réchauffement climatique, de la raréfaction des ressources et où les prix à la pompe flambent, on peut adopter en conduisant quelques gestes simples pour diminuer son impact sur l'environnement et son portefeuille. Qui plus est, cela augmente la sécurité routière.

Vous trouverez, ci-dessous, une série de conseils qui vous aideront à consommer moins de carburant. Aussi, les organismes qui proposent des stages d'ECO-CONDUITE ne manquent pas.

Mais avant tout, le choix au moment de l'achat de votre voiture est également déterminant : la cylindrée et la puissance du moteur, le poids et l'aérodynamique de la voiture, le type de carburant, le type de boîte (manuelle, automatique...) sont autant de facteurs qui vont fortement influencer la consommation de carburant du véhicule et ses émissions de polluants. *Ex : à moteur identique, un 4x4 consomme, au moins, 20% de plus que la berline correspondante ! En cause ? Le poids et l'aérodynamique essentiellement.*

Les conseils pour consommer moins :

1. **Évitez** de surcharger l'auto avec du **poids inutile à bord**. Une augmentation de 10% du poids de votre véhicule entraîne une augmentation de 6% de la consommation de carburant (en terrain plat).
2. **Évitez de "faire chauffer "** votre voiture pendant 10 minutes en hiver. Les moteurs modernes sont faits pour chauffer rapidement. **Et évitez de donner des gaz** à l'allumage du moteur.
3. **Aérodynamisme** : démontez la galerie de toit ou le porte vélo, même s'ils sont à vide, et éviter, si possible, de rouler les fenêtres ouvertes, cela consomme 10% de carburant en plus.
4. Vérifiez la pression de vos **pneumatiques**, le sous gonflage est à la fois dangereux et coûteux, l'air est gratuit : profitez-en !
5. Veillez régulièrement au **bon entretien de votre véhicule**. Entretenir et prévenir régulièrement l'usure prématurée de certaines pièces permet d'éviter de grosses réparations, de rouler en sécurité et moins bruyamment, de réduire sa consommation de carburant et de produire moins de polluants.

... CONSEIL ÉNERGIE DU MOIS ...

- 6. Roulez en souplesse avec une vitesse adaptée au trafic et anticipez.** Cela vous permet de mieux prévoir les réactions des autres usagers de la route (voitures, motos, vélos, piétons) et d'éviter les freinages, accélérations et les changements de vitesse inutiles. Une conduite agressive est plus dangereuse et entraîne un accroissement de la consommation de 20%, voire de 40% en ville.
- 7. Evitez également de monter trop haut ou trop bas dans les tours.** Consultez le manuel technique de la voiture pour connaître la plage de fonctionnement optimal du moteur.
- 8. Utilisez le moins possible la climatisation,** elle augmente jusqu'à 30% la consommation.
- 9. Réduisez votre vitesse.** Une différence faible de 10 km/h sur autoroute entre 120 km/h et 130 km/h engendre, pour une voiture moyenne (1400 cc), une différence de consommation de plus d'un litre aux 100 km ! Et sur un parcours de 100 km (Bruxelles -Ostende par exemple), la différence n'est que de ... 4 minutes.
10. Optez pour des **véhicules récents** : Les derniers modèles consomment moins.
- 11. Démarrez et roulez calmement les premiers kilomètres** afin que votre moteur soit mis progressivement à température.
- 12. Evitez de prendre votre voiture pour les petits trajets** car une voiture consomme 60 % en plus sur les 2 premiers kilomètres (préférez le vélo ou la marche à la voiture).
13. Coupez **le moteur si vous restez à l'arrêt plus de 30 secondes** (passage à niveau, chargement de passagers, consultation d'une carte, coup de fil, bouchon...).

Liens :

<http://www.ecoconso.be>

<http://www.touring.be>

<http://www.ecoresponsabilite.environnement.gouv.fr>

<https://www.eco-drive.ch>

... CONSEIL ÉNERGIE DU MOIS

Energie

Cours et tarifs	en 6 mois	en 1 an	Le 11 juin 2008	Extrapolation * pour le 11 juin 2009...
€/\$	5,1 %	15,4 %	1,5457	1,77
Baril de pétrole (\$)	45,8 %	104,3 %	131,9700	264,99
Mazout < 2000L (€/L)	32,7 %	61,6 %	0,9212	1,50
Mazout > 2000L (€/L)	33,8 %	57,6 %	0,8974	1,43
Diesel (€/L)	19,2 %	30,1 %	1,4020	1,84
Essence 95 (€/L)	11,8 %	13,9 %	1,6090	1,86
Essence 98 (€/L)	13,7 %	15,7 %	1,6550	1,95
LPG (€/L)	-1,8 %	21,9 %	0,6060	0,71

*Extrapolation linéaire se basant sur la période passée d'1an reprise dans le tableau.
Sources : <http://www.boursorama.com/> et http://mineco.fgov.be/energy/home_fr.htm

